



Для подавляющего большинства Ла-5 ранних выпусков (самолеты с высоким гаргротом за кабиной пилота, унаследованным от ЛаГГ-3, по нумерации основного производителя Ла-5 - Горьковского Государственного Авиационного Завода (ГАЗ) №21 обозначавшиеся как «тип 37»), стандартной была окраска установленная приказом НКАП №547сс от 20.06.1941 г. - камуфляж из пятен неправильной формы зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой (АМТ-7) цвет. По этой схеме окрашивались все ранние Ла-5, произведенные ГАЗ №21 (Горький), №31 (Тбилиси), №381 (Москва).

Отдельно отметим Ла-5, произведенные на ГАЗ №99 (Улан-Уде), где Ла-5 с высоким гаргротом производились как минимум до весны 1944 г. Самолеты, выпущенные со второй половины 1943 года, окрашивались уже по новому стандарту окраски для истребителей ВВС РККА, введенному Приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 г. - камуфляж из пятен неправильной формы серо-голубого (АМТ-11) и темно-серого (АМТ-12) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой (АМТ-7) цвет. Для ранних Ла-5 выпущенных ГАЗ №21 и 381, эта схема окраски не применялась - внедрение пониженного гаргрота и фонаря кабины с круговым обзором, произошло еще до внедрения новой схемы окраски. Ла-5, выпущенные ГАЗ №31 (Тбилиси), в количестве 27 шт. с августа 1942 г. по январь 1943 г. так же не успели получить новую схему окраски.

Зимой 1942-1943 гг. на верхние и боковые поверхности некоторых Ла-5 наносилась легкосмываемая белая маскировочная краска МК-7 (смесь мелкодисперсного мела с казеиновым клеем). Зимой 1943-44 г. временная белая маскировочная окраска в ВВС РККА уже не использовалась.

Схема расположения и начертание опознавательных знаков (ОЗ) ВВС РККА в значительной степени зависело от завода-изготовителя. Ла-5 основного производителя - завода №21 (выпущено 9229 экз. из 10002 экз) несли пятиконечные красные звезды с черной окантовкой согласно «Протоколу согласительного совещания по вопросу размещения опознавательных знаков (звезд) на самолетах, сдаваемых ОЗ ВВС КА» от 17 июля 1941 г., которые размещались в шести позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и на киле. Предположительно по такой же схеме размещения ОЗ ВВС РККА наносились и на Ла-5 выпуска ГАЗ №99.

Ранние Ла-5 выпуска ГАЗ №381 несли ОЗ ВВС РККА по параллельно действующему руководящему документу от 20.06.1941 г. - «Инструкции по маскирующей окраске самолетов ВВС Красной Армии», согласно которой красные звезды с черной окантовкой наносили только в четырех позициях: на нижних поверхностях крыльев и на киле. Ла-5 производства ГАЗ №31, выделялись тем, что ОЗ ВВС РККА были без черной окантовки, расположенные на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и на киле, кроме того, размер звезд сильно отличался от остальных Ла-5: на нижних поверхностях крыльев они были заметно крупнее чем на фюзеляже, а на киле значительно меньше, чем на фюзеляже.

Иногда, прямо в строевых полках, у ОЗ ВВС РККА черная окантовка заменялась на белую - для улучшения заметности. Приказом НКО №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах ВВС Красной Армии» вводилась окантовка ОЗ ВВС РККА по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см и красной полосой шириной в 1 см. У самолетов старых выпусков с ранним типом ОЗ, при приведении к новому стандарту в строевых частях, красно-белые окантовки зачастую дорисовывались снаружи ОЗ, поэтому общий размер звезд заметно увеличивался. В заводских условиях на Ла-5 с высоким гаргротом новый вид ОЗ наносился только на ГАЗ №99, так как ГАЗ №21 и 381 к этому времени уже не производили Ла-5 в ранней конфигурации.

Бортовые номера у самолетов, выпущенных ГАЗ №21, наносились сразу на предприятии, Ла-5 остальных заводов передавались в строевые части без бортовых номеров. У Ла-5 выпуска ГАЗ №21 бортовые номера наносились перед горизонтальным оперением, с заметным смещением вверх по фюзеляжу, шрифт номеров был характерный, но написание цифр могло незначительно отличаться от самолета к самолету. После внедрения в производство форсированного двигателя М-82Ф, у истребителей Ла-5Ф с таким двигателем появился значок, обозначающий данную модификацию - стилизованная буква «Ф» в круге, наносившийся с двух сторон на капот двигателя и верхушку киля.

Нестандартным, но широко распространенным элементом окраски Ла-5 выпуска ГАЗ №21, были надписи, наносившиеся по трафарету с обоих бортов фюзеляжа поверх опознавательных знаков: на левом борту наносилась надпись «Эскадрилья Валерий Чкалов», на правом борту - «от колхозников и колхозниц Горьковской области». Цвета надписи мог изменяться, у Ла-5 в черно-зеленом камуфляже как правило надписи были белые, реже желтые или двухцветные (белая надпись с красной «тенью» или наоборот), у Ла-5 в временном зимнем камуфляже надписи были красные, желтого или голубого цвета. В фронтовых условиях в дополнение к стандартным ОЗ ВВС РККА самолеты могли получать дополнительные элементы быстрого опознавания в виде разноцветных полос, окраски части элементов конструкции (кожи винта, рули направления, передние части капота) в контрастные цвета. Например у авиации Балтийского Флота ВМФ СССР в белый цвет окрашивались коки винта и рули направления.

Внутренние поверхности кабины (в т. ч. и приборная панель) и ниши шасси окрашивались краской А-14 серо-стального цвета. Лопасты винта у самолетов в черно-зеленом камуфляже были окрашены в черный цвет (масляная краска А-26м), у самолетов в серо-сером камуфляже - в темно-серый цвет (масляная краска А-32м, аналогична по оттенку АМТ-12, но немного темнее).

Main quantity of early-production La-5s (aircraft with the high rear deck grove, same as on LaGG-3s, designated as 'Type 37' by the main manufacturer, Gorkiy State Aviation Plant No. 21), were painted by standard scheme, which was established by NKAP Order No. 547SS from June 20, 1941 - spots of Flat Dark Green (AMT-4) and Flat Black AMT-6 Black on the upper and lateral surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7). By this scheme were painted La-5s, which produced at plants No. 21 (Gorkiy), No. 31 (Tbilisi), and No. 381 (Moscow).

La-5s with high rear deck grove, which produced at Plant No. 99 (Ulan-Ude) at least until the spring of 1944, starting second half of 1943 were painted according to the new VVS RKKKA fighter standard, invited July 18, 1943 by NKAP Order No. 389/0133. This scheme provide spots of Flat Light Grey-Blue (AMT-11) and Flat Dark Grey (AMT-12) on the upper and lateral surfaces, with Flat Light Blue (AMT-7) on bottom surfaces. For the early La-5s, which were built on Plants No 21 and No 381 this Grey/Dark Grey scheme didn't use, because start of produce La-5 without high rear deck grove were before invite new painting scheme. 27 La-5s, which produced at Plant No. 31 (Tbilisi) between August 1942 and January 1943 were painted by Green/Black scheme, in this moment Grey/Dark Grey not yet invited.

During the winter of 1942-1943, some La-5s painted in temporary winter camouflage - upper and lateral surfaces painted by MK-7 enamel (a mix of fine chalk and casein glue). During winter 1943-1944, temporary white winter camouflage didn't use.

Form and position of the VVS RKKKA insignias on La-5s depended from the manufacturer plant. La-5s from the primary producer, Plant No. 21 (Gorkiy) (which built 9,229 out of the total 10,002 La-5s), has red stars with thin black outline, which applied in six positions - on the bottom surfaces of wing, on the fuselage and fin sides - in accordance with the 'Protocol of the Conciliation Meeting on the Placement of Identification Marks' dated July 17, 1941. Presumably La-5s, which produced by Plant No. 99 has similar insignias. Early La-5s, which produced at Plant No. 381 followed by parallel directive, the 'Instructions for Camouflage Painting of Red Army Air Force Aircraft' dated June 20, 1941. According to this document, red stars with black outlines were applied in four positions: on the bottom surfaces of wing and on the fin. La-5s, which produced at Plant No. 31 has red stars without any outlines on the bottom surfaces of wings, on the fuselage and tail sides. Additionally, the size of this insignia varied significantly: the underwing red stars were notably larger than stars on the fuselage, while the red stars on the tail fin were considerably smaller. Sometimes in front-line conditions black outline on insignia were changed to white colour to improve their visibility.

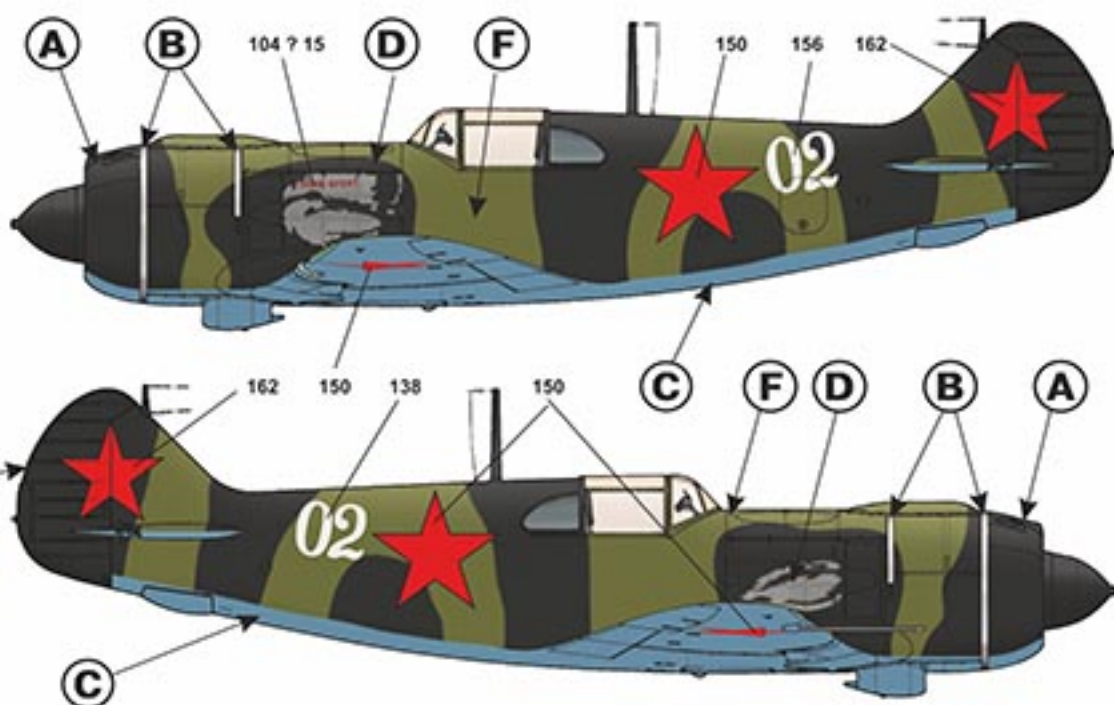
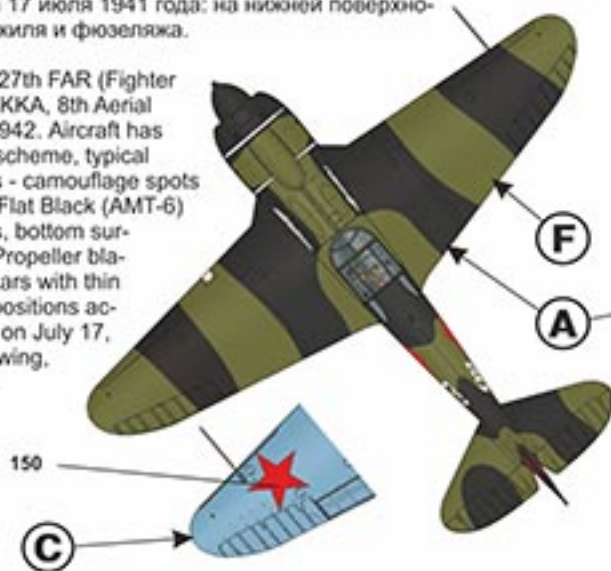
By NKO Order No. 267, dated September 3, 1943, 'On Improving the Visibility of Identification Marks on RKKKA Aircraft,' a new standard of insignia was introduced: a 5 cm white outline followed by a 1 cm red outline for all national insignia. When earlier produced La-5s with early-style markings were updated by a new rules, these white-and-red outlines were often added outside the existing stars, significantly increasing their overall size. At the producer plants, these new markings were applied only to high-rear-deck La-5s produced by Plant No. 99, as Plants No. 21 and 381 had already start produce late configuration by that time.

Board numbers on aircraft from Plant No. 21 were applied at the factory. La-5s from other plants were donated to the VVS RKKKA without them. On Plant No. 21 board numbers were placed ahead of the stabilizer with a noticeable upward offset on the fuselage. The font was distinctive, though the execution of the digits could vary slightly from one aircraft to another. After invite M-82F engine, La-5s, which equipped with this engine featured a 'boosted' (Forsirovanny) symbol - a stylized Russian letter 'Ф' in a circle - applied to both sides of the engine cowling and the top of the tail fin. A non-standard but widespread marking on Plant No. 21 La-5s consisted of stenciled inscriptions on both sides of the fuselage, applied just over the national insignia. The left side bore the writing 'Эскадрилья Валерий Чкалов' (Valeriy Chkalov Squadron), while the right side read 'от колхозников и колхозниц Горьковской области' (from the collective farmers of the Gorky region). The color of these inscriptions varied: over Black/Green camouflage, they were usually white, occasionally yellow, or two-tone (white with a red 'shadow' or vice versa); on winter-camouflaged aircraft, the text appeared in red, yellow, or blue. In front-line condition La-5s often has quick-identification markings, such as colored stripes or high-contrast colors on the propeller spinners, rudders, and forward cowling rings. For example, USSR NAVY Baltic Fleet Aviation aircrafts has white-painted spinners and rudders.

Interior surfaces (including the instrument panel) and wheel wells were painted in A-14 Steel Grey enamel. Propeller blades on aircraft with the black-green camouflage were painted Matt Black (A-26m enamel). On aircraft with the Grey/Dark Grey painting scheme, blades were fpainted in Matt Dark Grey (A-32M enamel, similar to AMT-12, but slightly darker).

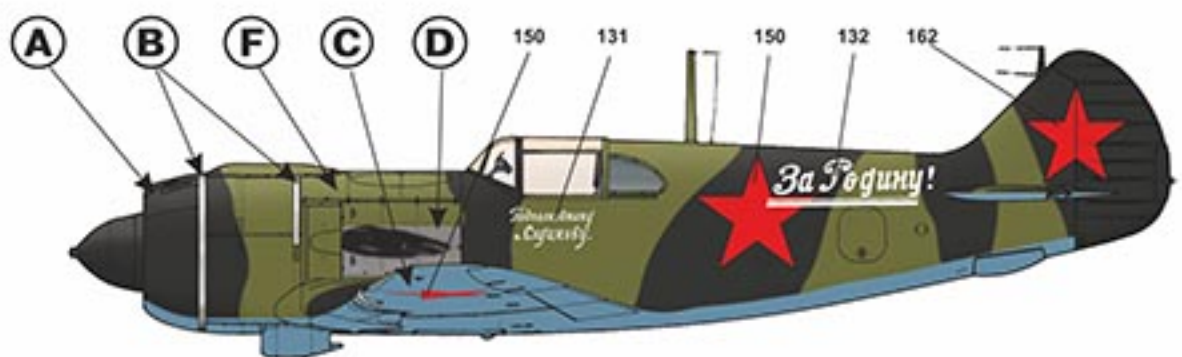
1 Ла-5, прошедший войсковые испытания в 27м ИАП ВВС РККА, 8я Воздушная Армия, Сталинградский фронт, август 1942 года. Самолет имеет стандартную окраску и маркировку характерную для ранних выпусков Ла-5: камуфляжные пятна зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности светлого серо-голубого цвета (АМТ-7). Лопасты винта - черный матовый (А-26м). Красные звезды с тонкой черной окантовкой расположены в шести позициях по схеме утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыла, по обеим сторонам киля и фюзеляжа.

La-5 during test operation in the 27th FAR (Fighter Aviation Regiment) of the VVS RKKKA, 8th Aerial Army, Stalingrad Front, August 1942. Aircraft has standard painting and markings scheme, typical for La-5 early production batches - camouflage spots of Flat Dark Green (AMT-4) and Flat Black (AMT-6) on the upper and lateral surfaces, bottom surfaces - Flat Light Blue (AMT-7). Propeller blades - Matt Black (A-26m). Red stars with thin black outline were placed in six positions according to the scheme approved on July 17, 1941: on the bottom surfaces of wing, and on both sides of the fin and fuselage.



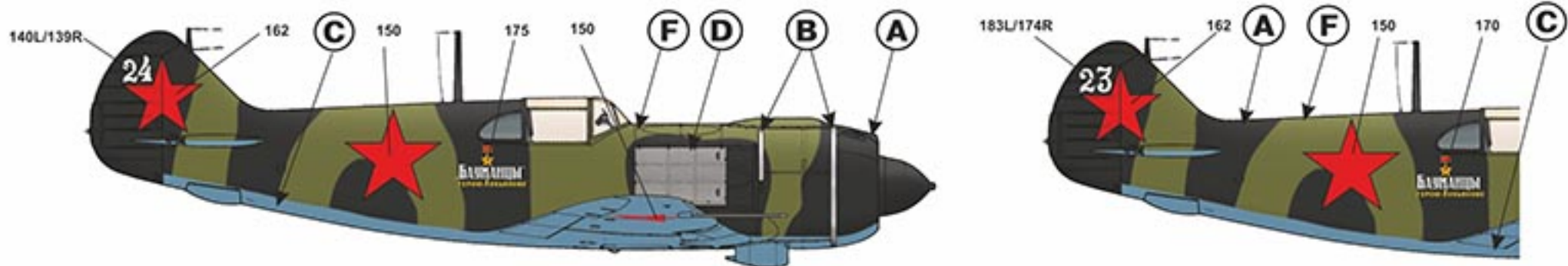
2 Ла-5 из состава 27го ИАП ВВС РККА, войсковые испытания Ла-5, 8-я Воздушная Армия, Сталинградский фронт, август 1942 года. Пилот - командир 27го ИАП, подполковник А. Д. Служков. Окраска и маркировка самолета, аналогично (01), но форма и расположение пятен камуфляжа значительно отличается.

La-5, belonged to the 27th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKKA, La-5s test operation, 8th Aerial Army, Stalingrad Front, August 1942. Pilot - commander of the regiment lieutenant colonel A. D. Slutskov. Aircraft painting scheme and markings are similar to (01), but form and position of the camouflage spots significantly different.



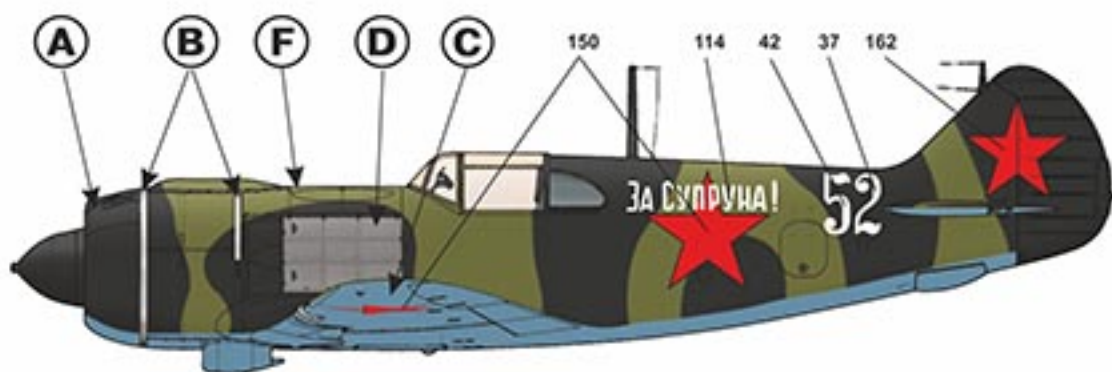
3 Ла-5 из состава 240го ИАП ВВС РККА, 287я Истребительная Авиационная Дивизия, 8я Воздушная Армия, Сталинградский фронт, август 1942 года. На средства, собранные жителями Бауманского района г. Москвы были приобретены три самолета Ла-5, на них были нанесены надписи "Бауманцы" герою Лукьянову". Пилот самолета с бортовым номером 24 - старший сержант В. Ерохин, 23 - пилот командир звена младший лейтенант Патока. Окраска и маркировка самолетов аналогично (01).

La-5, belonged to the 240s Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 287s Fighter Aviation Division, 8s Aerial Army, Stalingrad Front, August 1942. Three La-5 aircraft were purchased with funds, raised by the residents of the Bauman District of Moscow, on boards were placed writing "From the people of Bauman district to Hero Lukyanov". Pilot of La-5 with board number 24 was senior sergeant V. Erokhin, while La-5 with board number 23 was piloted by commander of wing junior lieutenant Patoka. Aircraft's painting scheme and markings are similar to (01).



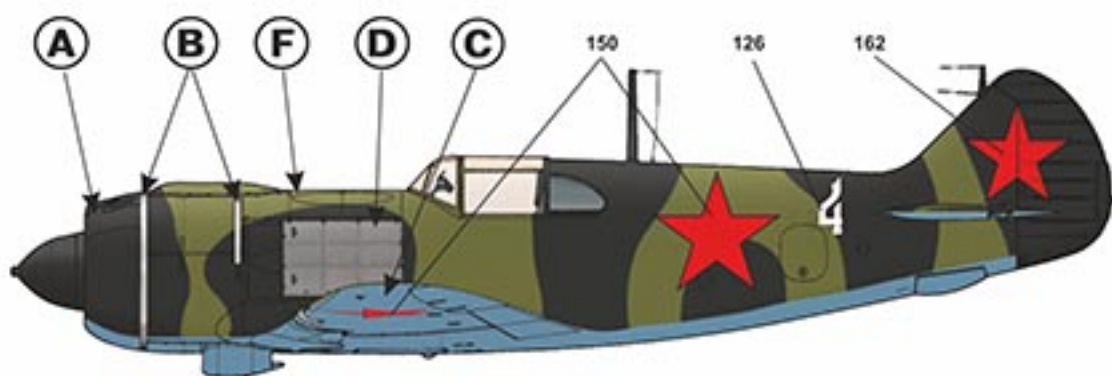
4 Ла-5, серийный номер 37210352, из состава 263го ИАП ВВС РККА, 215я Истребительная Авиационная Дивизия, Калининский фронт, ноябрь-декабрь 1942 г. Пилот - младший лейтенант Д. Сенин. Окраска и маркировка самолета аналогично (01).

La-5, serial number 37210352, belonged to the 263rd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 215s Fighter Aviation Division, Kalinin Front, November-December 1942. Pilot - junior lieutenant D. Senin. Aircraft painting scheme and markings are similar to (01).



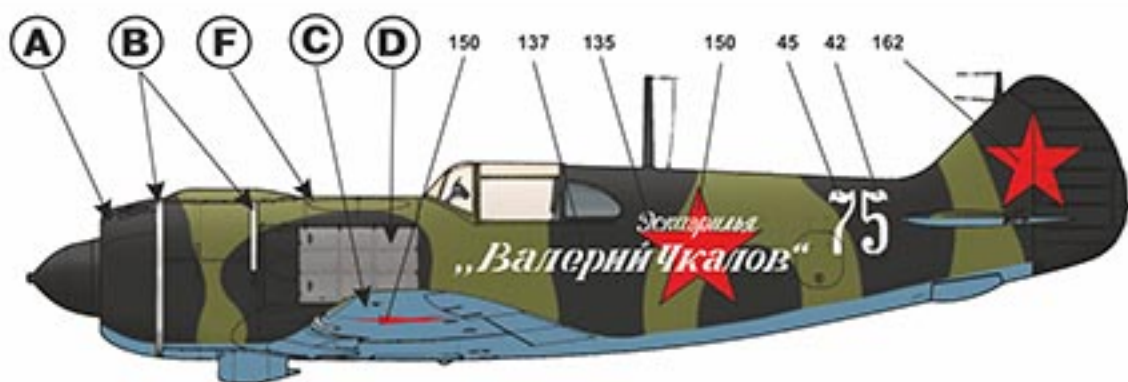
5 Ла-5 из состава 2го Запасного Истребительного Авиационного Полка (ЗИАП) ВВС РККА, аэродром на станции Сейма, Горьковская область. Из 2го ЗИАП самолет был передан в состав 287ой ИАП Сталинградского фронта, осень 1942 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (01).

La-5, belonged to the 2nd Reserve Fighter Aviation Regiment (RFAR) of the VVS RKKA, Seyma airfield, Gorkiy region. This aircraft was transferred from the 2d ZIAP to the 287s Fighter Aviation Division, Stalingrad Front, autumn 1942. Aircraft painting scheme and markings are similar to (01).



6 Ла-5 серийный номер 37210775, из состава 240го ИАП ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт, март 1943 г. Пилот - старший сержант И. Н. Кожедуб, будущий трижды Герой Советского Союза (62 личные победы по состоянию на май 1945 г.). Окраска и маркировка самолета аналогично (01).

La-5, serial number 37210775, belonged to the 240th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh Front, March 1943. Pilot - senior sergeant Ivan Kozhedub, in future thrice Hero of the Soviet Union, (62 personal victories in the May 1945). Aircraft painting scheme and markings are similar to (01).



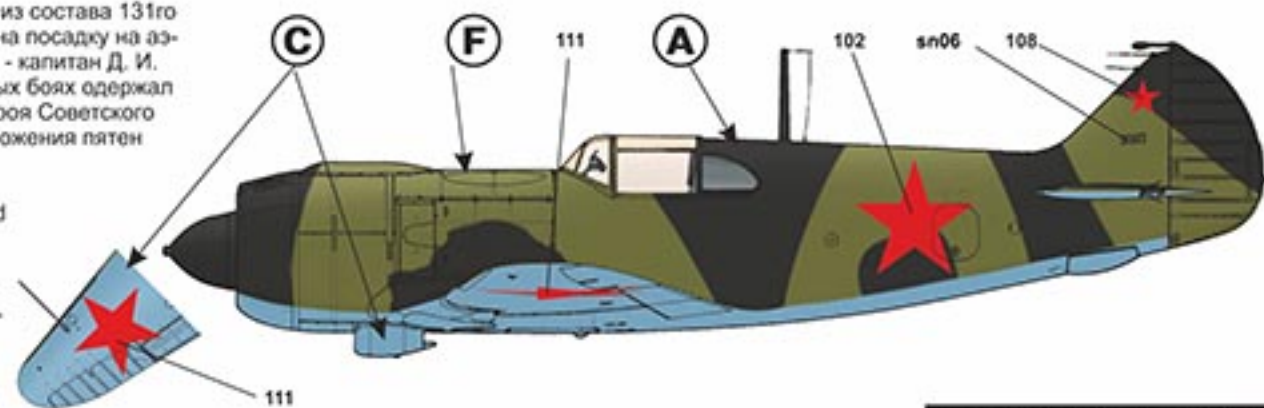
7 Ла-5 из состава 297го ИАП ВВС РККА, 5я Воздушная Армия, Степной фронт, август 1943 года. Самолет несет стандартную окраску и маркировку, типовую для массового Ла-5 выпуска Горьковского авиазавода №21 - камуфляжные пятна зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светлого серо-голубого цвета (АМТ-7). Лопастей винта - черный матовый (А-26м). Красные звезды с тонкой черной окантовкой расположены в шести позициях: на нижней поверхности крыла, по обим сторонам хвоста и фюзеляжа.

La-5, belonged to the 297th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 5th Aerial Army, Steppe Front, August 1943. Aircraft painted by standard for main La-5s, which produced at Gorkiy Aviation Plant No. 21, scheme - camouflage spots of Flat Dark Green (AMT-4) and Flat Black (AMT-6) on the upper and lateral surfaces, bottom surfaces - Flat Light Blue (AMT-7). Propeller blades - Matt Black (A-26m). Red stars with thin black outline were placed in six positions according to the scheme approved on July 17, 1941: on the bottom wing surfaces, and on both sides of the tail fin and fuselage.



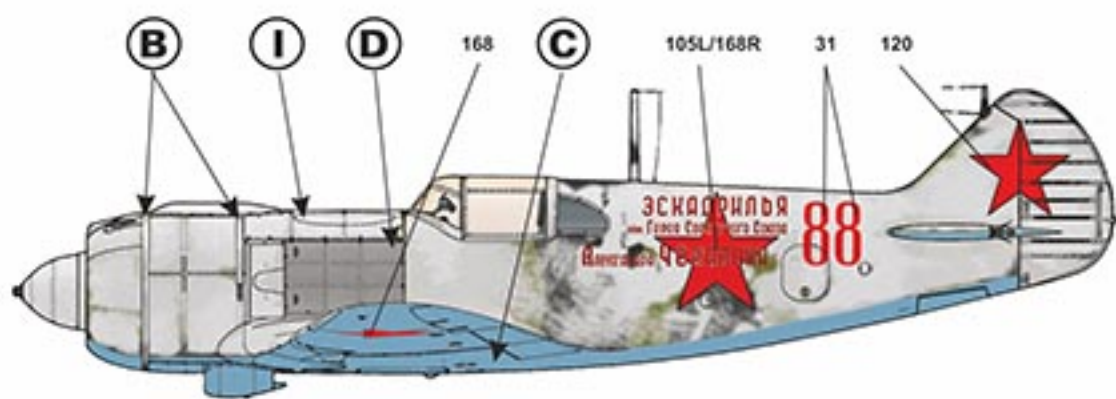
8 Ла-5, серийный номер 5003, выпущен Тбилиским авиазаводом №31, из состава 131го ИАП ВВС РККА, Южный фронт, осень 1942 г. 26.10.1942 г. при заходе на посадку на аэродром Тулатово самолет был сбит истребителями противника, пилот - капитан Д. И. Сигов погиб, за годы войны он совершил 156 боевых вылетов, в 52 воздушных боях одержал 11 личных и 5 групповых побед, 13.12.1942 г. посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (01), но форма и расположения пятен заметно отличается.

La-5, serial number 5003, produced by Tbilisi Aviation Plant No. 31, belonged to the 131st Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, South Front, autumn 1942. October 26, 1942, during landing to Tulatovo airfield, this aircraft was shot down by Luftwaffe fighters, pilot captain D. I. Sigov was killed, during the war time he made 156 combat flight, in 52 aerial fights gained 11 personal and 5 group victories. December 13, 1942 he was posthumously nominated to the rank of Hero of the Soviet Union. Aircraft painting scheme and markings are similar to (01), but the form and position of camouflage spots significantly different.



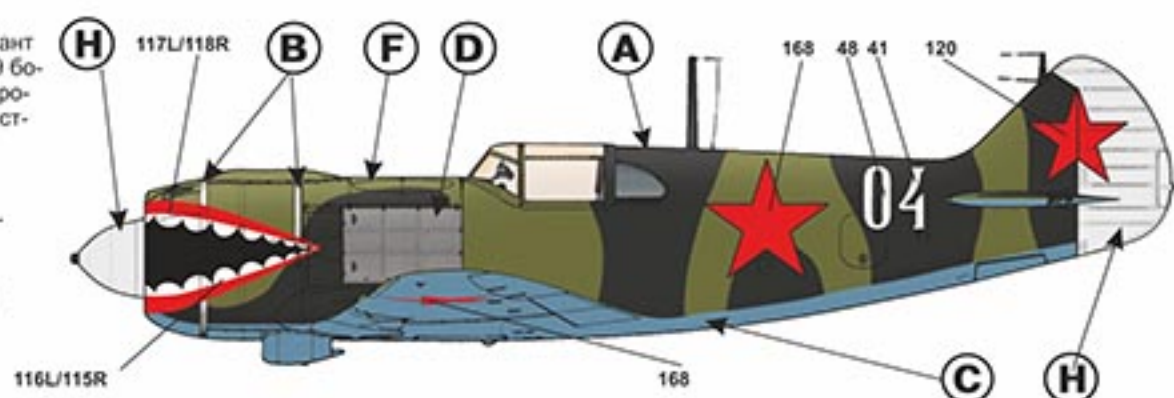
9 Ла-5 из состава 960го ИАП ВВС РККА, Тульский район ПВО, февраль-март 1943 г. Пилот - старший лейтенант Франциско Мероньо Пеллисер - испанский летчик-республиканец, уехавший после гражданской войны в Испании в СССР и воевавший в составе ВВС РККА (20 личных и групповых воздушных побед, из них 7 во время гражданской войны в Испании). Самолет из состава эскадрильи имени Героя Советского Союза Александра Чекалина (юного партизана разведчика), построен на средства собраные молодежью Тульской области, эскадрилья была передана в 960 ИАП, 23 февраля 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), по верхним и боковым поверхностям нанесена белая легко смываемая краска МК-7.

La-5 belonged to the 960th FAR of the VVS RKKA, Tula Air Defense District, February-March 1943. Pilot - by senior lieutenant Francisco Meroño Pellicer, Spanish Republican pilot, after end of Civil war he moved to the USSR, joined to the VVS RKKA, gained 20 personal and group aerial victories, including 7 during the Spanish Civil War. Aircraft was part of squadron named after young partizan, Hero of the Soviet Union Alexander Chekalin, La-5s were built with funds raised by the youth of the Tula region. Squadron was donated to the 960th FAR on February 23, 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), upper and lateral surfaces painted in winter temporary camouflage by Matt White MK-7 enamel.



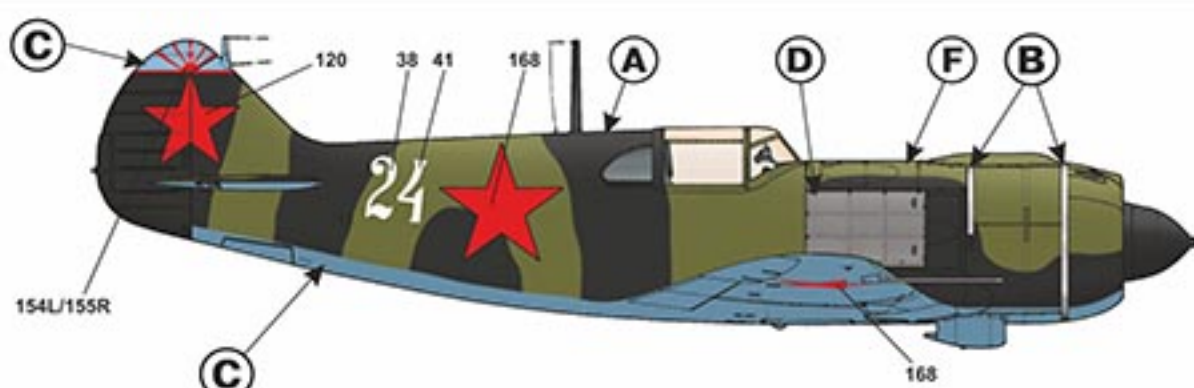
10 Ла-5 из состава 4-го ГвИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, июль 1943 г. Пилот - штурман 4го ГвИАП, гвардии старший лейтенант В. М. Дмитриев, до своей гибели в воздушном бою 07.02. 1944 г. совершил 459 боевых вылетов, одержал 3 личных и 12 групповых воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и руль направления - белого цвета - знак быстрого опознавания авиации Балтийского флота ВМФ СССР.

La-5 belonged to the 4th GuFAR (Guardian Fighter Aviation Regiment) of the USSR NAVY Baltic Fleet Air Force, July 1943. Pilot - navigator of regiment, guards senior lieutenant V. M. Dmitriev. Before his death in action on February 7, 1944, he made 459 combat flights and gained 3 personal and 12 group aerial victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and rudder - Flat White - fast recognition signs of Baltic Fleet Air Force.



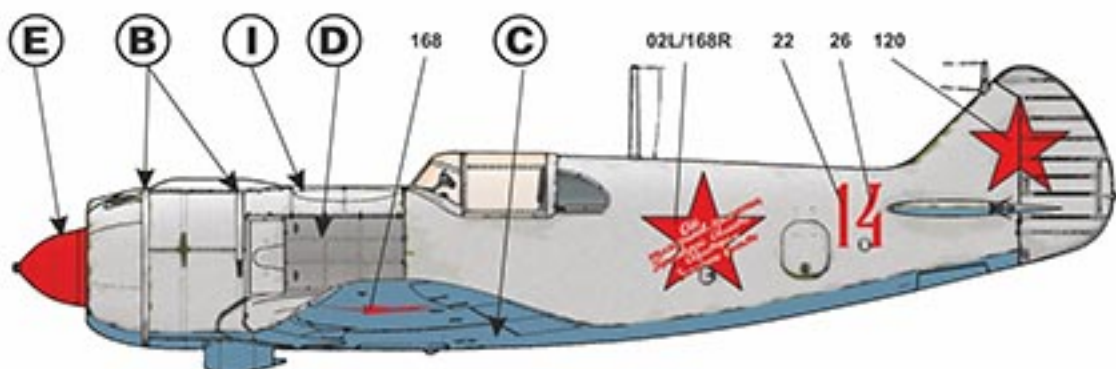
11 Ла-5 из состава неуставленного ИАП 279ой ИАД ВВС РККА, аэродром Скородное, Белгородская область, июль 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the 279th Fighter Aviation Division of the VVS RKKA, Skorodnoe airfield, Belgorod region, July 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



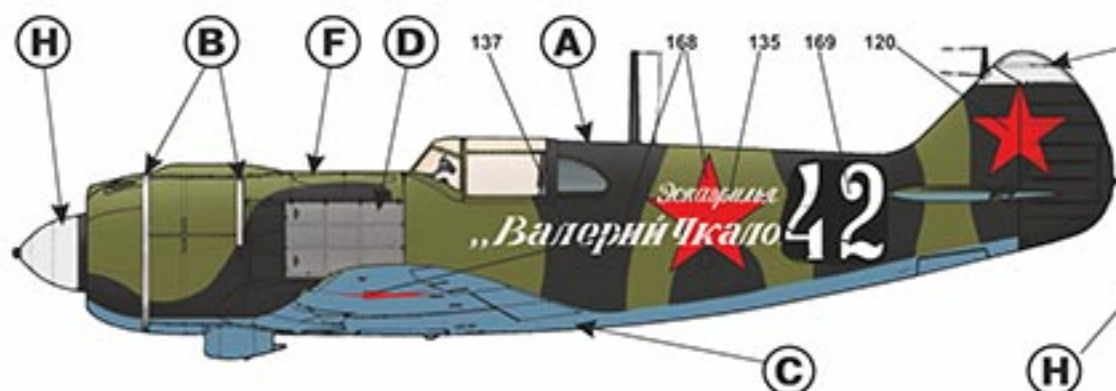
12 Ла-5, серийный номер 37211214, из состава 523го ИАП ВВС РККА, 1я Воздушная Армия, Западный фронт, зима 1942/1943 г. Пилот - командир 1ой АЭ капитан С. И. Харченко, на этом самолете 23.02.1943 г. был сбит в бою в районе деревни Палики Калужской области и погиб (лобовое столкновение с FW.190 в ходе атаки). С начала войны совершил более 250 боевых вылетов, одержал 8 личных и 6 групповых воздушных побед (плюс 1 личная и 1 групповая победы в войне с Финляндией). Окраска и маркировка самолета аналогично (09), кок винта - красного цвета.

La-5, serial number 37211214, belonged the 523rd FAR of the VVS RKKA, 1st Aerial Army, Western Front, winter 1942/1943. Pilot - 1st Squadron commander, captain S. I. Kharchenko. February 23, 1943, aircraft was shot down in a dogfight with FW 190s near the village of Paliki, Kaluga region, pilot was killed in action. Since the start of the war, Kharchenko made over 250 combat flights and gained 8 personal and 6 group aerial victories (plus 1 personal and 1 group victories during the Winter War against Finland). Aircraft painting scheme and markings are similar to (09), propeller spinner - Flat Red.



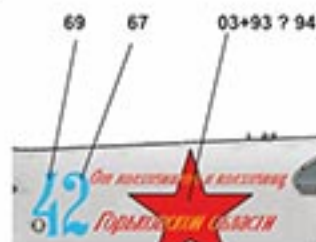
13 Ла-5 из состава неуставленного ИАП ВВС РККА, Курская Дуга, лето 1943 г. Истребитель был подбит и совершил вынужденную посадку на территории контролируемой Вермахтом. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта и верхушка хвоста - белого цвета. Бортовой номер и частично надписи на бортах, нанесенные на заводе, были закрасены свежей черной краской, более темной по тону, поверх был нанесен бортовой номер большего размера, чем стандартный.

La-5 belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kursk Bulge, summer 1943. Aircraft made emergency landing to Wehrmacht controlled territory. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner and the top of the tail - Flat White. The original board numbers and parts of writings on fuselage boards were overpainted with a fresh, darker-toned Flat Black enamel, atop placed new tactical numbers bigger size, than initial.



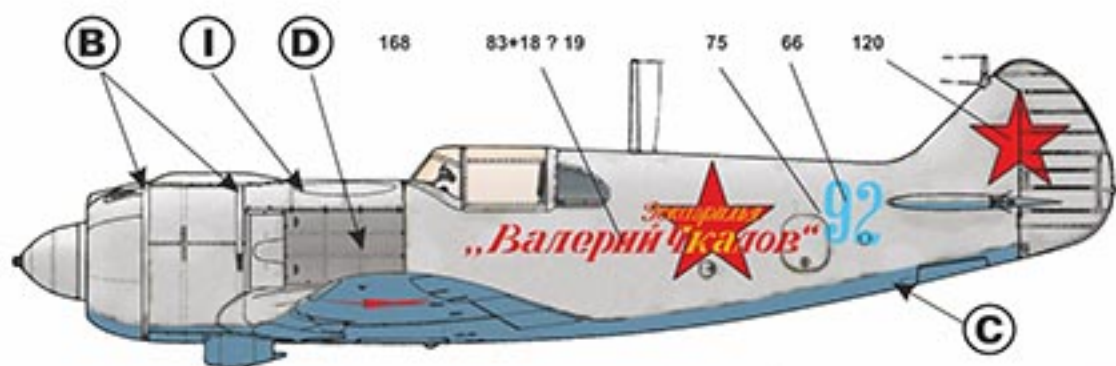
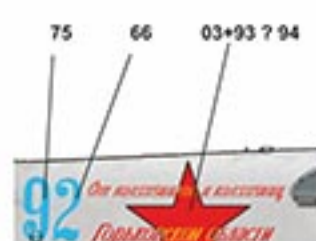
14 Ла-5 из состава 193го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 302я Истребительная Авиационная Дивизия, 3я Воздушная Армия, Саваслейка, Калининский фронт, февраль 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (09).

La-5 belonged the 193rd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 302nd Fighter Aviation Division, 3rd Aerial Army, Savasleyka, Kalinin Front, February 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (09).



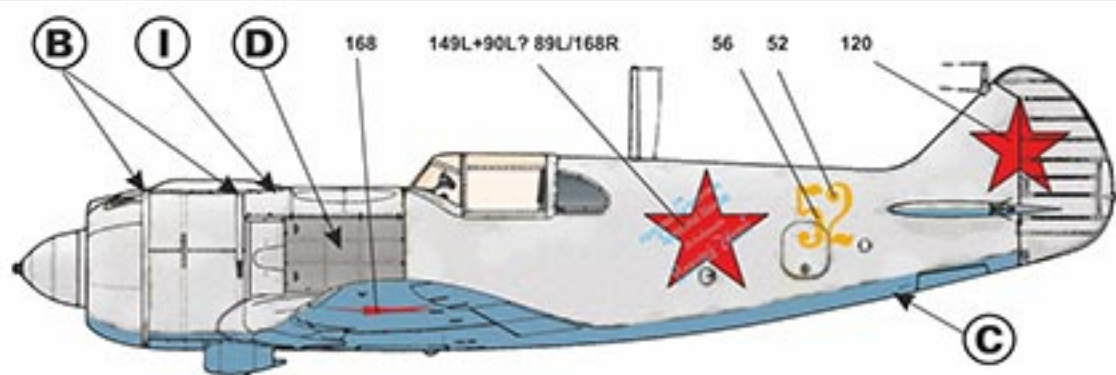
15 Ла-5 из состава 193го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 302я Истребительная Авиационная Дивизия, 3я Воздушная Армия, Саваслейка, Калининский фронт, февраль 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (09).

La-5 belonged the 193rd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 302nd Fighter Aviation Division, 3rd Aerial Army, Savasleyka, Kalinin Front, February 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (09).



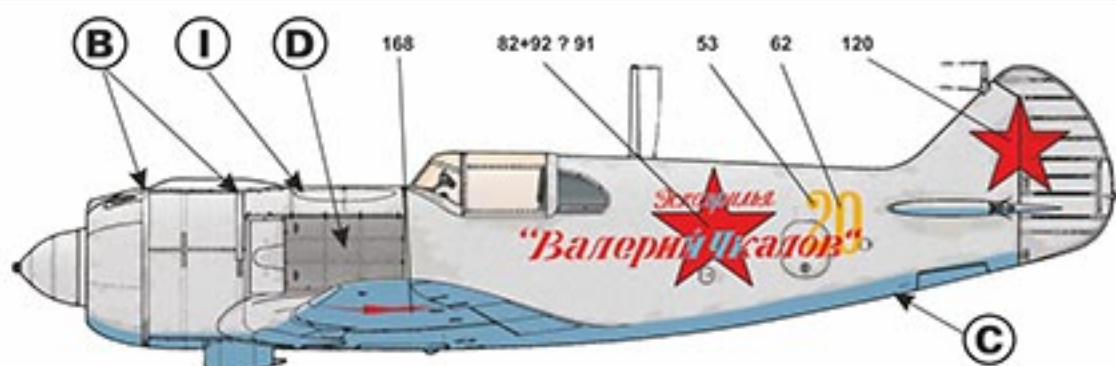
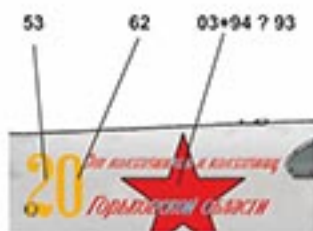
- 16** Ла-5 из состава 193го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 302я Истребительная Авиационная Дивизия, 3я Воздушная Армия, Саваслейка, Калининский фронт, февраль 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (09).

La-5 belonged the 193rd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 302nd Fighter Aviation Division, 3rd Aerial Army, Savasleyka, Kalinin Front, February 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (09).



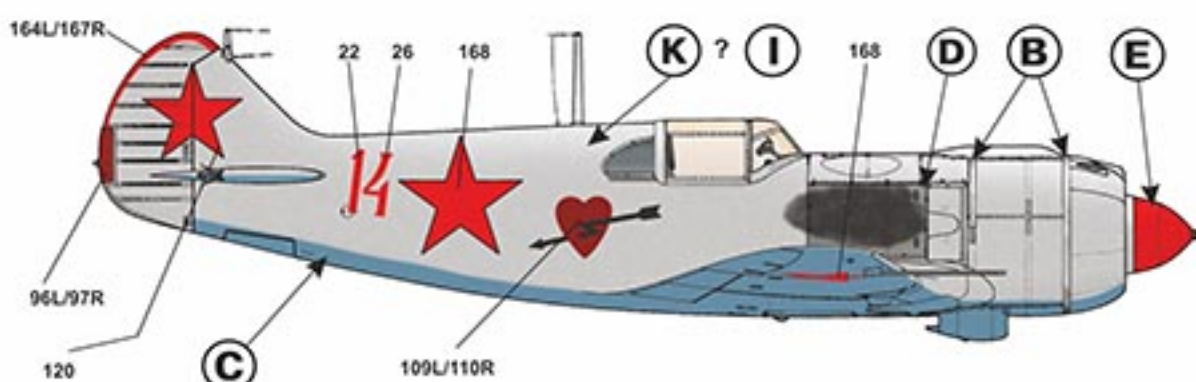
- 17** Ла-5 предположительно из состава 21го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, зима 1942/1943 гг. Окраска и маркировка самолета аналогично (09).

La-5 presumably belonged to the 21st Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, winter 1942/1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (09).



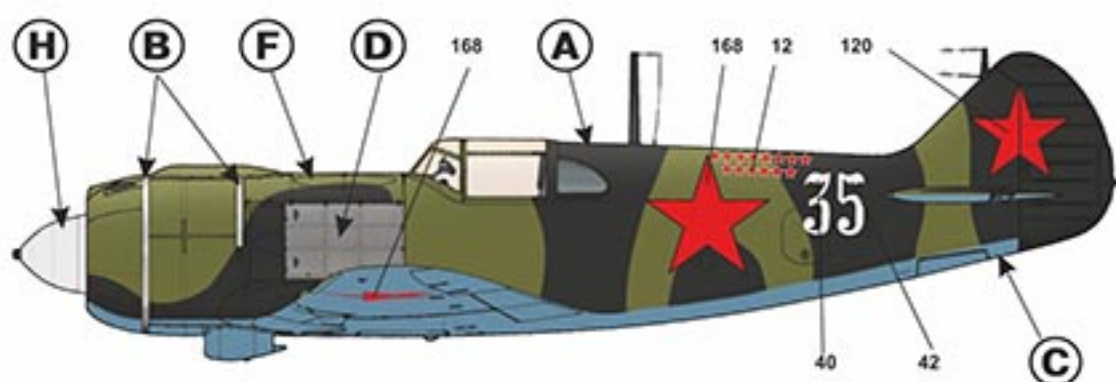
- 18** Ла-5 из состава 19го ИАП ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт, зима 1942/1943 гг. Вероятно окраска и маркировка самолета аналогично (09) либо, возможно, верхние и боковые поверхности самолета на заводе-изготовителе были окрашены серебристым аэролаком второго покрытия АИ. Попоса на руле направления и кок винта - красного цвета.

La-5 belonged to the 19th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh Front, winter 1942/1943. Presumably aircraft painting scheme and markings are similar to (09) or probably at manufacturer Aviation Plant upper and lateral surfaces were painted in Flat Silver Grey AII aerolac. Stripe on the rudder and the spinner - Flat Red.



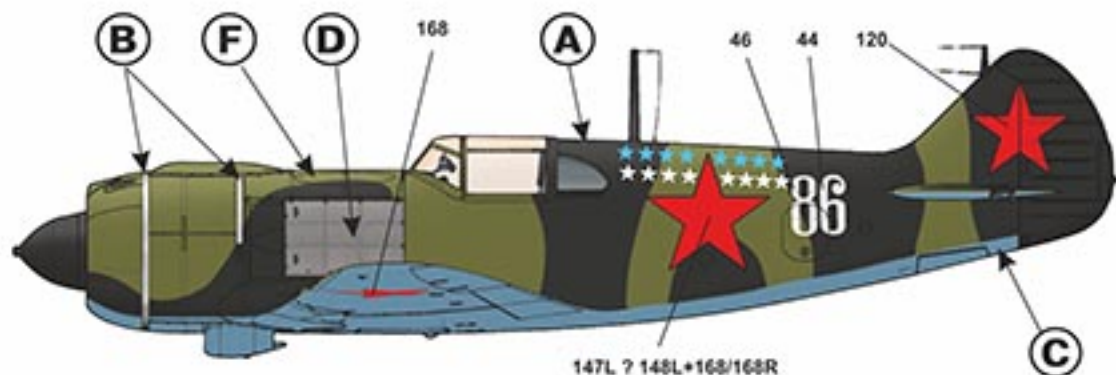
- 19** Ла-5 из состава 40го ГвИАП ВВС РККА, 2я Воздушная Армия, Воронежский фронт, июль 1943 г. Пилот - Герой Советского Союза, гвардии капитан Д. П. Назаренко, за годы войны совершил более 500 боевых вылетов, в 120ти воздушных боях, одержал 18 личных и 7 групповых воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), кок винта - белого цвета.

La-5 belonged to the 40th GuFAR of the VVS RKKA, 2nd Aerial Army, Voronezh Front, July 1943. Pilot - Hero of the Soviet Union, guards captain D. P. Nazarenko, during the war years made over 500 combat flights, in 120 aerial fights, gained 18 personal and 7 group aerial victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), propeller spinner - Flat White.



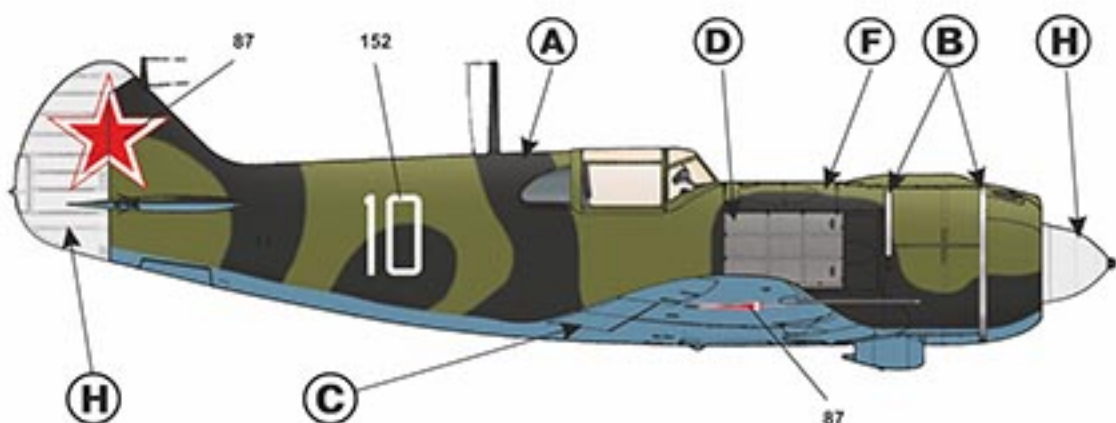
- 20** Ла-5 из состава 21го ИАП ВВС РККА, 3я Воздушная Армия, Калининский фронт, весна 1943 г. Пилот - заместитель командира 2-й эскадрильи капитан И. Т. Борисов, за годы войны совершил более 434 боевых вылетов, одержал 5 личных и 3 групповых воздушных победы. Окраска и маркировка самолета аналогично (07).

La-5 belonged to the 21st FAR of the VVS RKKA, 3rd Aerial Army, Kalinin Front, spring 1943. Pilot - captain I.T. Borisov, deputy commander of the 2nd Squadron, during the war made over 434 combat flights, gained 5 personal and 3 group aerial victories. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07).



- 21** Ла-5, выпуска завода №381, из состава 159го ИАП ВВС РККА, 13я Воздушная Армия, Ленинградский фронт, октябрь 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (07), но форма и расположение пятен отличаются от Ла-5 выпуска завода №21. ОЗ ВВС РККА расположены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и на киле. К исходным ОЗ в полку было пририсовано красно-белое окаймление, согласно приказу НКО №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах ВВС Красной Армии». Руль направления и кок винта окрашены в белый цвет.

La-5, produced by Aviation Plant No. 381, belonged to the 159th FAR of the VVS RKKA, 13th Aerial Army, Leningrad Front, October 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (07), but form and position of the camouflage spots different from the La-5s, produced by Plant No. 21. VVS RKKA insignias placed in four positions - on the bottom surfaces of wing and on the tail fin. In the regiment technical division over insignias were placed hand-painted red and white outlines borders comply with NKO Order No. 267, dated September 3, 1943, 'On Improving the Visibility of Identification Marks on Red Army Air Force Aircraft'. Rudder and propeller spinner painted in Flat White.



- 22** Ла-5Ф, выпуска завода №381, из состава 159го ИАП ВВС РККА, 13я Воздушная Армия, Ленинградский фронт, октябрь 1943 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (21).

La-5F, produced by Aviation Plant No. 381, belonged to the 159th FAR of the VVS RKKA, 13th Aerial Army, Leningrad Front, October 1943. Aircraft painting scheme and markings are similar to (21).

